

OGGETTO: Lavori di Realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino" dell'Autostrada Siracusa - Gela. - **CIG: 0523273A87 - CUP: B56G06000060007.**  
Contratto stipulato in data 29/08/2011 rep. CAS n. 747/2011. Registrato a Messina il 16/09/2011 n. 927 serie I. Atto Aggiuntivo al Contratto d'appalto Rep. CAS n. 572/18 del 18/06/2018  
II. Atto Aggiuntivo al Contratto d'appalto Rep. CAS n. 946/19 del 14/10/2019  
**Preso Atto costituzione Collegio Consultivo Tecnico ed Impegno somme**

DECRETO DIRIGENZIALE N. *115* /DG/2023 del *17 OTT 2023*

#### PREMESSO

- che l'intervento della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto - Pachino" dell'Autostrada SR- Gela, è inserito nell'Accordo Programma Quadro tra ANAS/CAS del dicembre 2006 e trova copertura finanziaria nell'ambito della fonte di finanziamento della Legge 295/1998 per un importo di € 18.507.960,00;
- che con Provvedimento ANAS Prot. CDG-0083485-P dello 03.06.2009 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto-Pachino per l'importo complessivo di € 25.728.577,73 di cui € 19.517.987,53 per lavori comprensivi di € 756.531,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 6.210.590,20 per somme a disposizione.
- che con provvedimento deliberativo n. 89/CS del 30/04/2010 è stato preso atto dell'approvazione del Decreto ANAS n. 83485 del 03/06/2009 dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto - Pachino" dell'Autostrada Siracusa-Gela e impegnata la somma complessiva di € 25.728.577,73 nel capitolo 201;
- che con lo stesso provvedimento è stato stabilito che per la copertura finanziaria della spesa pari ad € 25.728.577,73 il Consorzio provvederà mediante la disponibilità finanziaria di cui alla Legge 295/98 e D.M. 773/2000 per l'importo di € 18.507.960,00 mentre per la rimanente somma di € 7.220.617,73 il Consorzio farà fronte con fondi propri di bilancio;
- che con provvedimento deliberativo n. 9/Comm del 29/06/2011 è stato preso atto dell'esito della gara dei lavori di che trattasi ed aggiudicato l'appalto all'impresa TOSA APPALTI s.r.l. , con sede in Via Puliga - Acireale (CT) che ha offerto un ribasso del 43,967% corrispondente ad un importo netto dei lavori pari ad € 11.269.138,37 comprensivo di € 756.531,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre € 6.210.590,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione per un importo complessivo di € 17.479.728,57;
- che con lo stesso provvedimento deliberativo si è proceduto, in conseguenza del ribasso offerto dall'aggiudicataria, alla riduzione dell'impegno di spesa pari ad € 8.248.954,84 assunto, nel capitolo 201, con provvedimento deliberativo n. 89/CS del 30/04/2010;
- che il contratto d'appalto è stato stipulato in data 29/08/2011 Rep. CAS n. 747/2011 n. 927 serie I;
- che la consegna dei lavori è avvenuta in data 03/02/2012 ed il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è di giorni 900 per cui la scadenza del tempo per l'ultimazione dei lavori è fissata al 22/07/2014.
- che con Decreto dirigenziale n. 85/DG/2018 del 05/03/2018 è stata approvata la prima perizia di variante tecnica e suppletiva e in data 13/06/2018 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo al contratto per una maggiore spesa di € 2.976.808,05;
- che nel corso dei lavori, per la migliore realizzazione dell'opera, è sorta la necessità di introdurre alcune modifiche al progetto, non prevedibili nella fase progettuale ed è stato reinserito il tratto B stralciato nella prima perizia di variante;
- che pertanto è stata redatta, da parte della Direzione dei Lavori, la seconda perizia di variante il cui quadro economico prevede un impegno complessivo pari ad € 23.864.373,96 di cui € 17.518.708,97 per lavori al netto comprensivi di € 1.211.430,67 per oneri della sicurezza ed € 6.345.664,99 per somme a disposizione





- dell'Amministrazione ed i tempi necessari per il completamento dell'opera sono stati stimati in ulteriori 180 giorni naturali e consecutivi;
- che con delibera n.39/CD del 02/10/2019 è stato autorizzato il Direttore Generale a procedere all'impegno di spesa pari ad € 6.384.645,38 oltre IVA, relativamente alla seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto – Pachino" dell'Autostrada SR- Gela sul bilancio del Consorzio.
  - che con il Decreto 339 DG del 03/10/2019 è stato preso atto della delibera 39/CD del 02/10/2019 con la quale il Consiglio Direttivo autorizzava l'impegno della spesa sul bilancio del Consorzio, approvava la perizia di variante tecnica e suppletiva ed impegnava le somme sul cap. 201;
  - che con Disposizione n.563/DG del 29/04/2022, il Direttore Generale facente funzioni ha nominato l'Arch. Federico Bella quale Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi.

#### **RILEVATO:**

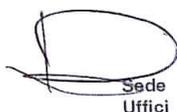
- che ai sensi degli articoli 5 e 6 del D. L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120 dell'11 settembre 2020 è obbligatoria la costituzione dei Consigli Consultivi Tecnici – fino al 31 dicembre 2021 – nel caso di contratti pubblici che prevedono la realizzazione di lavori di importo superiore alla soglia comunitaria, anche se già in corso e se sono affidati sulla base di norme previgenti rispetto al decreto legislativo n. 50/2016;
- che in data 10/07/2021 si è insediato, così come si evince dal Verbale di Costituzione, il Collegio Consultivo Tecnico composto dall'Avv. Paola la Ganga (Presidente), l'Ing. Luigi Bosco (nominato dall'impresa TOSA APPALTI S.r.l.) e dal Prof. Ing. Francesco Castelli (in rappresentanza del Consorzio);
- che con verbale di riunione del 15/11/2021 i già designati componenti del CCT, Ing. Luigi Bosco e Prof. Ing. Francesco Castelli, hanno in comune accordo designato l'Avv. Marco Corsaro quale nuovo Presidente del Collegio.

#### **CONSIDERATO:**

- che il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, Avv. Marco Corsaro, in data 19/12/2022 ha trasmesso al Consorzio Autostrade Siciliane il verbale del 16/12/2022 di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico così composto:
  - Avv. Marco Corsaro, Presidente del CCT;
  - Ing. Luigi Bosco, componente del CCT designato dall'Impresa TOSA APPALTI S.r.l.;
  - Prof. Ing. Francesco Castelli, componente del CCT designato dal Consorzio Autostrade Siciliane;

#### **VISTO**

- il verbale di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico datato 16/12/2022;
- le Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico di cui agli articoli 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 21/12/2020;
- l'art. 6 delle linee guida "Compensi" che stabilisce che il compenso è costituito da una parte fissa e da una parte variabile;
- che l'importo stimato per la parte fissa comprensiva delle spese, ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate e del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi per l'espletamento delle funzioni di cui ai servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per il conferimento dell'incarico dei due Componenti e del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico risulta rispettivamente pari a €39.178,63 + €21.548,25 = €60.726,88 proporzionata al valore dell'opera di progetto, ovvero pari a €23.864.373,96 e, con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico-amministrativo, ridotta del 50%;



Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41



- che per determinare l'importo stimato per la parte "variabile" per ciascuna determinazione o parere assunto, in funzione della relativa qualità, si applica:
  - in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere tecnico, l'importo orario massimo previsto dall'art. 6, c. 2, lett. a), del D.M. Giustizia 17 giugno 2016, incrementato del 25%;
  - in caso di determinazioni o pareri a prevalente carattere giuridico, quanto previsto per l'attività stragiudiziale di cui al Capo IV del D.M. Giustizia 10 marzo 2014, n. 55, come aggiornato dal D.M. Giustizia 8 marzo 2018, n. 37.
- che l'importo complessivo del compenso riconosciuto a ciascun componente del CCT non può comunque superare il triplo della parte fissa di cui al precedente punto e pertanto risulta rispettivamente un importo massimo pari a €.117.535,89 per i due Componenti ed €.64.644,74 per il Presidente (importo massimo €.182.180,63);
- che al punto 6.6.1 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso del CCT è ripartito in misura del 50% per ciascuna parte tra la Stazione Appaltante e l'appaltatore;
- che al punto 6.6.2 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso è corrisposto ai componenti del CCT, per la parte fissa, mediante pagamenti in acconto nel termine di trenta giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori e per la parte variabile bimestralmente, e che ai sensi del punto 6.6.3. si debba procedere alla corresponsione del compenso per la parte fissa per i lavori già contabilizzati mediante pagamento nel termine di trenta giorni dal verbale di costituzione del CCT.

**VISTO:**

- l'art. 43 del D.lgs. n. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2001 il quale consente esclusivamente la gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere alla presa d'atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico ed all'impegno delle risorse necessarie all'espletamento dell'incarico, nonché alla liquidazione dell'anticipazione spettante nei termini di legge;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale facente funzioni, in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI PRENDERE ATTO** del verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo datato 16/12/2022 per i lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 120/2020, così composto:

- Avv. Marco Corsaro, Presidente del CCT;
- Ing. Luigi Bosco, componente del CCT designato dall'Impresa TOSA APPALTI S.r.l.;
- Prof. Ing. Francesco Castelli, componente del CCT designato dal Consorzio Autostrade Siciliane;

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione del servizio in oggetto, determinato ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate e del regolamento (D.M. 17/06/2016), per il conferimento dell'incarico ai due Componenti ed al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico per un importo massimo di €.182.180,63 che ridotte del 50%, quota a carico del Consorzio, ammonta ad €.91.090,31 oltre Cassa ed IVA;

**Art. 4) DI DARE ATTO** che, ai sensi del punto 6.7.1 delle linee guida, la quota parte di oneri del Collegio Consultivo Tecnico a carico della Stazione Appaltante, pari ad €.115.575,39 cassa ed Iva compresa (50% dei costi complessivi), deve essere riportata nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, e sarà prelevata dalle somme impegnate nel capitolo di bilancio 204 impegno 146/R2020.



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE GENERALE**

Art. 5) **DARE ATTO** che le liquidazioni saranno effettuate con successivi atti separati per ciascun componente nel corso del corrente esercizio Finanziario.

Il presente provvedimento deve essere trasmesso all'Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Arch. Federico Bella*

